OceanPact

APRESENTA

10ª Regata
CL Vela • BR Marinas

INSTRUÇÃO DE REGATA

PROMOÇÃO E ORGANIZAÇÃO

CL VELA | BR MARINAS

07 de Novembro de 2026 • Marina da Glória

Classes: ORC, BRA-RGS, RGS CRUISER, RANGER 22, HPE 25 e CLÁSSICOS

Categorias: Multicasco e Feminino 50%

PATROCÍNIO

Fairmont RIO DE JANEIRO COPACABANA

OceanPact

klimatix Grupo Mecalor

ibeu INGLÊS GLOBAL

HIGHFIELD dare to explore

APOIOS

Therezópolis CERVEJA ESPECIAL

Arte Deli

BoaRegata

CBVela

NORTH SAILS

INSTRUÇÕES DE REGATA

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera a RRV 60.1.

[SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata, sem audiência. Isso altera a A5.1 e A5.2.

1. REGRAS

1.1. A regata será regida de acordo com as "Regras" conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela 2025–2028 da *World Sailing*;
1.2. A regata é considerada como categoria 4 OSR/WS;
1.3. Aplica-se a NORMAM 211- Capítulo 4 seção V - Material de Segurança para as Embarcações;
1.4. Os barcos inscritos nas regras ORC e BRA RGS, devem possuir certificado de medição 2026 válido;
1.5. Não será permitida a inscrição simultânea em duas Classes;
1.6. No caso de divergências entre o AR e as IR prevalecem as últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV/WS 2025–2028;

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

2.1. A comissão de regata irá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir.
2.2. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]

3.1. Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata ou **autoridade** do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

4. AVISO AOS COMPETIDORES

4.1. O Quadro Oficial de Avisos será o Quadro Virtual de Aviso no grupo de WhatsApp do evento. Inclusive os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Aviso. Utilize o QR Code do Anexo 3 para entrar neste grupo. É de responsabilidade de cada velejador a inclusão no referido grupo.
4.2. Sinalizações em terra serão realizadas também no Quadro Virtual de Aviso no grupo de WhatsApp.
4.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 40 minutos".

5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada no Quadro virtual de Aviso, no Grupo de WhatsApp, até uma hora antes da hora programada da regata, exceto alteração no formato ou na programação da regata, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. PROPAGANDA [DP]

6.1. Será obrigatório o uso dos adesivos do Patrocinador do Evento na área de até 25% de LOA na proa do barco, em ambos os bordos e a bandeira do patrocinador no estai de popa. O Kit Regata, composto por camisa, adesivo, copo e bandeira, será entregue no Salão Copacabana do Hotel Fairmont durante o cocktail de abertura no Posto 6 em Copacabana.
6.2. Será obrigatório o uso da camisa oficial do evento durante a Cerimônia de premiação.

7. FORMATO DA COMPETIÇÃO

7.1. O evento consistirá na realização de uma única regata para cada classe e categoria convidadas.

8. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividade
06/11/2026	16:00	Horário limite para confirmação de inscrições (exclusivamente pelo site) dentro do limite disponível de vagas
	18:00 às 21:00	Happy hour/cocktail no Salão Copacabana do Hotel Fairmont, Posto 6 de Copacabana com entrega dos kits (cada barco terá direito a 4 convites).
07/11/2026	12:00	Largada do grupo 1: BRA-RGS (B), RGS CRUISER A, B e C, Multicasco, Ranger 22e Clássicos. **OBSERVAÇÃO**: A Largada do grupo 2 (BRA-RGS A, HPE 25 e ORC) será após a largada do Grupo 1, conforme sinalização da CR
	14:30	Atracação dos barcos no píer Delta e Internacional da Marina da Glória. Festa no Promenade com DJ e cerveja Therezópolis.
	15:30	Feijoada seguida de sorteio, cerimônia de premiação e banda.
	17:30	Encerramento

8.1. Nenhum sinal de atenção será dado depois das 15h.

9. BANDEIRA DE CLASSE

9.1. As bandeiras das classes serão:

BANDEIRA	CLASSES
G1	BRA-RGS (B), BRA RGS Cruiser (A, B e C), Multicasco, Ranger 22, Clássicos
G2	BRA-RGS(A), HPE 25, ORC

10. ÁREA DE REGATAS

10.1. A área da regata será nos limites interiores da Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.

11. MARCAS

11.1. As marcas de percursos para todas as classes, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc) serão:

Marcas de Percurso	Marca de Largada e Chegada
Cilíndrica Vermelha	Cilíndrica Branca

12. OBSTRUÇÕES [NP][DP]

12.1. A área entre as boias cardinais Norte e Sul da pista do Aeroporto Santos Dumont são obstáculos.
12.2. Nenhum barco pode cruzar as áreas de obstrução definidas no item 12.1 desta IR.

13. PARTIDA

13.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR e uma marca de partida cilíndrica inflável branca na outra extremidade.
13.2. Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto altera a RRVA5.1 e A5.2.
13.3. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

14. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

14.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá:
   a. estabelecer uma nova marca,
   b. mover a linha de chegada, ou
   c. mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível.

Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

15. CHEGADA

15.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade, nas proximidades da Escola Naval. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

16. LIMITES DE TEMPO:

16.1. Os barcos que não chegarem até às 16:00 serão considerados como não tendo chegado (DNF). Isto altera a RRV 35 e A4.1.

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

17.1. **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis na loja CLVela. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues na CLVela no prazo especificado.
17.2. O prazo de protesto será de 40 minutos após o último barco (DE CADA CLASSE) cruzar a linha de chegada da regata.
17.3. Avisos aos competidores serão publicados em até 15 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na loja da CL Vela, situada na Marina da Glória, no horário indicado nos avisos publicados.

18. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

• ORC: Correção de tempo com base no fator ToT All Purpose
• BRA-RGS A e B, BRA-RGS Cruiser A, B e C, e Clássicos: O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).
   » **Multicasco**: Tempo real de regata.
   » **Ranger 22 e HPE 25**: Tempo real.

19. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP] [DP]

19.1. A CR usará o canal 74 para comunicação com os barcos participantes. A CR poderá chamar pelo Rádio um barco que largue escapado, na sequência que ela desejar. Falha em chamar não será motivo de pedido de reparação, isto altera a RRV 61.1(a).
19.2. Recomenda-se fortemente que todos os barcos tenham um Radio VHF em funcionamento a bordo.

20. PREMIAÇÃO, SORTEIOS E CONFRATERNIZAÇÃO [NP] [SP]

20.1. Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados das classes ORC, BRA-RGS (A -TMF≥0,89 - e B -TMF<0,89), Ranger 22, RGS Cruiser (A - ≥0,98), (B<0,98 e >0,87) e (C <0,87`), o 1º colocado da classe HPE25 e da categoria Multicasco. Também será premiado o 1º colocado da Categoria RGS Cruiser Geral que tiver a tripulação composta por 50% ou mais de mulheres.
20.2. A Cerimônia de Premiação será às 15:30h do dia 07 de novembro de 2026, na Marina da Glória.
20.3. Para ter direito a participar da cerimônia de premiação, os velejadores deverão obrigatoriamente:
   a. estar corretamente inscritos na regata;
   b. estar vestindo a camiseta oficial do evento;
   c. estar com o barco corretamente adesivado e com a bandeira do patrocinador no estai de popa.

20.4. Serão sorteados:

a. 05 bolsas OceanPact
b. 02 pares de 02 convites para o Carna Rildy (BR Marinas);
c. 02 pares de 02 estadias molhadas contínuas nas marinas do grupo BR Marinas, de acordo com a disponibilidade da data escolhida;
d. Sorteios diversos (Ocean Blue)
e. 01 curso Arrais Amador (CLVela)
f. 01 curso Vela Oceânica (CLVela)
g. 05 voucher com 10% de desconto para compra de velas novas da North Sails, sorteios diversos.

21. LOCAL DE PERMANÊNCIA DOS BARCOS [DP] [NP]

21.1. Os barcos inscritos na regata terão direito a uma vaga no píer Delta e Internacional (Ver mapa no Anexo 2), na Marina da Glória, para poderem atracar seus veleiros e participar da cerimônia de premiação. Ao término da Regata, os barcos interessados deverão entrar em contato com a sala de rádio (Canal 68 ECHO 37), comunicando sua chegada e aguardar o bote de apoio para orientação da sua vaga. **É de suma importância que cada barco esteja equipado com ferro e amarra suficiente para fundeio, defensas e cabos para espias.**

21.2. **As tripulações uniformizadas terão direito à feijoada e bebidas durante a cerimônia.**

22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

22.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

23. TABUA DE MARÉ

Sábado 07/11	07:59	0,19
	13:14	1,15
	19:59	0,20

24. PERCURSOS

24.1. Segue abaixo, no **Anexo 1**, os percursos, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

24.2. Antes do sinal de atenção, a CR sinalizará a ordem de largada e o percurso em um quadro na popa da embarcação da CR, assim como no canal VHF 74.

ANEXO 1

PERCURSO 1

(“distância considerada” 9.8 MN)

a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval entre CR e boia cilíndrica inflável de cor branca.
b) Montar boia cilíndrica inflável de cor vermelha por BB nas proximidades do Morro da Viúva.
c) Montar boia cilíndrica inflável de cor vermelha por BB nas proximidades da Ilha da Boa Viagem, em Niterói.
d) Montar a boia da DHN amarela Nº 1 (Sul), deixando-a por BB.
e) Montar Parcel das Feiticeiras, deixando todas as boias por BB.
f) Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco da CR e a marca de chegada cilíndrica inflável de cor branca na outra extremidade, a leste da pista do Aeroporto Santos Dumont.

PERCURSO 2

(“distância considerada” 12.2 MN)

a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval entre CR e boia cilíndrica inflável de cor branca.
b) Montar boia cilíndrica inflável de cor vermelha por BB nas proximidades do Morro da Viúva.
c) Montar boia cilíndrica inflável de cor vermelha por BB nas proximidades da Ilha da Boa Viagem, em Niterói.
d) Montar BOIA LATERAL ENCARNADA (Margem Leste do Canal Varrido – 22°50’.92S / 043°09’.21W), deixando-a por BB
e) Montar Parcel das Feiticeiras, deixando todas as boias por BB.
f) Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco da CR e a marca de chegada cilíndrica inflável de cor branca na outra extremidade, a leste da pista do Aeroporto Santos Dumont.

PERCURSO 3

(“distância considerada” 6 MN)

a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval entre CR e boia cilíndrica inflável de cor branca.
b) Montar a boia da DHN amarela Nº 1 (Sul), deixando-a por BB.
c) Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco da CR e a marca de chegada cilíndrica inflável de cor branca na outra extremidade, a leste da pista do Aeroporto Santos Dumont.

PERCURSO 4

(“distância considerada” 8.3 MN)

a) Partida – Nas proximidades da Escola Naval entre CR e boia cilíndrica inflável de cor branca.
b) Montar a boia de perigo isolado na entrada da Barra Grande da Baía de Guanabara, deixando-a por BB.
c) Montar a boia da DHN amarela Nº 1 (Sul), deixando-a por BB.
d) Montar Parcel das Feiticeiras, deixando todas as boias por BB.
e) Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco da CR e a marca de chegada cilíndrica inflável de cor branca na outra extremidade, a leste da pista do Aeroporto Santos Dumont.

PERCURSO 5

A ser definido pela CR e informado no quadro branco localizado na popa da CR e pelo VHF canal 74.

ANEXO 2

Mapa Marina da Glória



ANEXO 3

Grupo de WhatsApp 10ª Regata Cl Vela | BR marinas

Clique para entrar: https://chat.whatsapp.com/H7664GXa3bw1mLDvbdMQ5s?mode=gi_t